Año II.—Núm. 389. Juéves 16 de setiembre de 1858. Islas Baleares.



EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

EL ITSMO DE SUEZ.

(CONCLUSION.)

V.

Ventajas especiales que ha de reportar España, de la abertura del istmo de Suez.

España posée en la Oceanía las islas Filipinas y las Marianas, si de poca consideracion las segundas, importantes las primeras por su poblacion y la fertilidad de su suelo. Mas de 6,000 leguas separan estas colonias de la metrópoli, y en ellas, entre 3.000,000 de habitantes, no hay sino unos 6 ó 7,000 españoles que sean, aparte de la organizacion administrativa, un vínculo de union entre las islas y la madre patria.

En las Filipinas, que son las mas importantes, existen unos 150,000 habitantes mestizos ó criollos; gente algo revoltosa y holgazana que alguna vez ha pretendido derechos políticos, y que en 1823 se levantó en insurreccion, aunque prontamente atajada, contra el gobierno de España. En el Mediodía del Archipiélago que forman estas islas, habitan indios mahometanos, enemigos implacables de los españoles, y que antes molestaban al comercio con sus piraterías.

Para reprimirlas y castigarlas emprendió en 1848 el capitan general de Filipinas, don Narciso Claveria, la espedicion contra Balanguingui; en cuya isla estaban refugiados los piratas malayos que sucumbieron despues de una enérgica resistencia; y en el año 1850, el nuevo capitan general don Antonio Urbistondo, emprendió otra espedicion contra la isla de Joló, habitada por 25,000 almas, la que tomó á viva fuerza, sustituyendo la soberanía directa y real de España á la especie de protectorado de esta que anteriormente existia, y consolidando esta soberanía con la definitiva toma de posesion de la isla que efectuó en 1851. Desde entónces existe una garantía mas de seguridad para aquellas posesiones españolas; pero aun así, debe nuestra nacion tomar algunas precauciones para asegurar su conservacion.

No puede perderse de vista la especial situacion de las Filipinas. Inmediatas á las Indias Neerlandesas, á Sumatra, Java, Borneo y otras posesiones de la Gran-Bretaña, encuéntranse á gran distancia de la metrópoli, nacion de exigua marina de guerra, y rodeadas de colonias de la nacion que tiene la marina real mas formidable. Pertenece en las Filipinas á una nacion que trabajada por sus intestinas discordias, viviendo sin interrupcion en las preocupaciones de la política interior, y dejando siempre escasos recursos á disposicion del gobierno, tal vez no pudiera defenderlas, como todos los intereses lo exigieran, si la Gran-Bretaña, tan perseverante en su política de engrandecimiento, tan poderosa por sus riquezas, y tan invasora en el desvanecimiento de su orgullo, buscase un pretesto para apoderarse de ellas como tal vez habia creido años atrás encontrarlo cuando se quejaba de las piraterías de los indios que habitan el Sur de las Filipinas.

La fertilidad de algunas de estas islas con las que hacen mucho comercio, y en las que tienen algunos establecimientos los ingleses, es bastante para escitar la codicia de una nacion que cada dia acrecienta el número de sus posesiones y á medida que la Gran-Bretaña vaya dilatando mas y mas su poder en la China, para la cual y para la Australia principalmente se esportan muchos artículos de Filipinas, los buques ingleses serán los que lleguen á ellas en mayor número entre los de pabellon estranjero, con lo cual pudiera quedar un tanto mal parada la influencia moral de nuestra nacion sobre sus habitantes.

Estas consideraciones, que en el órden político son importantísimas, recomiendan como de especial utilidad para la España la abertura del istmo de Suez. Si llegase un dia en que el envio de tropas á las islas Filipinas ó Marianas fuese necesario para reprimir alguna insurreccion de sus habitantes, para emprender alguna nueva espedicion contra los indios piratas, ó para evitar cualquiera proyecto de despojo, debiera el gobierno imponerse enormes sacrificios para hacer llegar nuestros soldados á aquellas islas, y aun esto solo lo conseguiria despues de una travesía de algunos meses; pero abreviada en cerca de una mitad la distancia cuando esté franco el paso á través del istmo, fácil les seria trasportarlos en el espacio de algunas semanas, fletando buques de vapor de los de 1,000, 1,500, y 2,000 toneladas, ya que de este último número los habrá indudablemente con bandera española cuando quede abierto para la navegacion el canal del istmo de Suez.

Pero aun prescindiendo de esto, la abertura del istmo es importante, porque las islas Filipinas estan reservadas á un gran porvenir, si una administracion inteligente se consagra á favorecer el desarrollo de sus fuerzas productivas. De una parte su suelo, aunque de calidades diferentes, es estraordinariamente fértil, y sus producciones son variadísimas y preciadas por su calidad. Algunos minerales, como el oro, plata, mercurio, hierro, cobre, mármol, salitre, etc.; el cacao, azafran, nuez moscada, café, caña de azúcar, canela, gengibre, indigo, pimienta, arroz, tabaco, algodon, muchas maderas de adorno, de construccion y tintóreas, como la icaranda, ébano, caoba, madera de hierro, aloe y otras varias que producen goma, resina ó barniz: la mucha cera y miel que producen las abejas de que están llenos sus bosques; y las diversas cosechas de cera que, segun Malte-Brun, llegan á diez en un año, forman una variedad inmensa de artículos permutables, entre los cuales descuellan particularmente por su abundancia y buena calidad del tabaco, arroz, indigo, café, coco, azúcar y algunos otros.

De otra parte, muchas de las islas que componen el grupo de las Filipinas estan poco menos que abandonadas; pues á escepcion de la de Luzon, que es realmente la mas importante, otras como las de Mindamao, Panay, Negros, etc., pueden y deben recibir gran desarrollo habiendo muchas que no tienen establecimientos de ninguna clase, siendo así que todas recompensarian con mas ó menos usura los esfuerzos del hombre para esplorarlas.

Solo falta, como ha dicho un escritor contemporáneo, que los pueblos del antiguo continente proporcionen á todos los de la Occeanía el único beneficio que ha de conducirlos á la civilizacion: el trabajo, la colonizacion, la introduccion de nuevas razas.

Por último, los indígenas de las Filipinas pasan por los mas activos y enérgicos de cuantos pueblan el grande archipiélago de Oriente. El célebre y malogrado La Perouse, hablando de ellos, decia: «Estos no me han parecido nada inferiores á los de Europa; cultivan la tierra con inteligencia, y son carpinteros, herreros, albañiles, plateros, tejedores, etc.»

Todo esto significa que la produccion puede acrecentarse en estas islas, y con ella la poblacion que las habita y el comercio de importacion y esportacion. Dia podria llegar en que rivalizen con Java, que consolasen á España de la pérdida de sus colonias de América, y que creasen para ella una situacion de primer órden en medio del Océano índico. Y esto es tanto mas de procurar, cuanto que hace algunos años que la prosperidad de las Filipinas vá en aumento, segun aparece del siguiente resúmen del comercio de estos islas en los años que se espresan:

Años.	Importacion.	Esportacion.	Total general.
1792	81.500,224	35.471,536	116.971,760
1845	97.136,618	68.774,660	195.913,278
1846	67.217,240	65.658,840	132.878,080
1847	83.386,980	69 907,000	153.293,980
1848	74.265,180	65.761,580	140.026,760
1849	60.606,880	80.678,900	141.285,780
1850	79.081,480	81.068,940	160 150,420
1851	80.399,360	92.177,220	172.577,580
1853	96.535,100	125.619,929	222.154,020

La abertura del istmo de Suez contribuiria á este apetecible resultado; y entonces, en vez del corto número de buques, aunque de gran porte, que desde Cádiz, particularmente de Málaga y algun otro puerto de Andalucía, hacen el comercio con Filipinas, esportando para allí plomo y otros artículos é importando tabacos por cuenta del gobierno, su número acrecería considerablemente, haciendo objeto de sus trasportes otros varios artículos de los que reclama el consumo. Ahora la cifra de su importacion asciende, calculada por un quinquenio, á 12 millones de reales, y la de esportacion á cinco y medio; y esta cifra podria y deberia naturalmente duplicar y triplicar.

M. Durán y Bas.

(Ambos Continentes.)

La atencion pública está fija hoy en el lamentable acontecimiento del ferro-carril de Santander, y creemos satisfacer su ansiedad dando á conocer los pormenores del suceso.

Varios son los que han llegado á nuestras manos, pero ningunos creemos mas autorizados que los que encontramos hoy en el *Boletin de comercio* de aquella localidad.

«La desgracia tan sensible dice, ocurrida antes de ayer en la prueba del ferro-carril, es asunto de las conversaciones generales. Cada cual pregunta por el suceso y desea averiguar nuevos pormenores ó asegurarse en la exactitud de los ya sabidos. Probaremos de hacer una relacion sucinta, pero sin omitir nada sustancial.

El tren recorrió felizmente á bastante velocidad y saludado por las aclamaciones de los pueblos, toda la seccion 3.ª

Al entrar en la segunda disminuyó en rapidez, porque el paso de un corto trecho en el terraplen de Bárcenas exigia las mayores precauciones. Existe allí un puente-vía concluido tan recientemente, que no habia tiempo para completar el relleno de aquel punto por el medio comun de los wagones, que hubieran consolidado la tierra. Apelóse al estraordinario de reunir una multitud de obreros que con cestos cubrieran el vacío brevemente; no se quiso por satisfacer á la impaciencia pública, que tan reducido espacio fuera el único estorbo para llegar á los Corrales; pues el resto de la vía que esta bien afirmada, no presenta la menor dificultad. Sobre esta tierra arenisca mezclada de légano y algo de cascajo menudo de rio, echada á la ligera, sin presion y que quedó seguramente demasiado esponjosa, se habilitó un paso provisional terminado la misma mañana de la prueba.

Le habia transitado dos veces el tren; pero á la tercera que fué el salido de esta ciudad, aquel suelo tan débil y las traviesas que sin balasto se habian sentado sobre él no pudieron resistir. Presumimos que estas últimas con el gran peso de los dos pasos anteriores apretaron el terreno, hicieron mas ó menos huella, y quedaron sus cabezas (allí hay una curva) algo en el aire ó en vacio. Lo cierto es que allí misma la locomotora se desencarriló, tronzando el estremo de una traviesa, torciendo y quebrantando un rail y descomponiendo el arreglo frágil de la via.

La locomotora se estrelló al pie del terraplen contra una roca, el tender dió vuelta por completo ó quedó boca abajo sobre el talud, el primer wagon se detuvo en el mismo talud, el segundo no hizo mas que separarse un poco de la via, y el resto del tren permaneció en ella.

En el tender iban 13 personas: se salvaron las once, algunas con ligeras contusiones: apenas se puede esplicar el cómo. Dos quedaron aprisionadas en el hueco del vehículo: ellas mismas tuvieron bastante serenidad para proporcionarse la salida, separando algunos cantos y tierra que lo estorbaban.

Otras dos (y esto es dolorosísimo) fueron cogidas por la mole de la máquina. La una debió morir en el instante con la opresion de tanto peso, y la otra agarrada solamente de medio cuerpo abajo, salió con vida, pero en un estado que ofrece escasas esperanzas de que la pueda conservar. Sufrió mucho y por largo tiempo, con la accion terrible del agua caliente.

La operacion de estraerlas era muy delicada y dificil: se soltaron inmediatamente las llaves del vapor, que hacian de aquel local un infierno de humo y de un roido espantoso. Las gentes, que fueron innumerables las que allí acudieron, estaban consternadas; aunque todas con la mejor voluntad y los mas vivos deseos de prestar auxilios. Pero tratábase de suspender la enorme férrea de la locomotora que oprimia á las dos víctimas, y á tanto no bastaban los esfuerzos de los numerosos

concurrentes. Al fin, á fuerza de tiempo y de trabajo, púdose lograr y estraer á las dos apreciabilísimas personas (cuyos nombres omitimos, por evitar que nuestro periódico no sea el conducto imprudente de que la noticia se anticipe sin preparacion á sus familias y sugetos allegados) en el estado que dijimos; esto es, la una muerta, y la otra moribunda aunque con cabal conocimiento.

Tal es el resúmen de la tristísima ocurrencia, que ha causado un profundo dolor en Santander y será llorada eternamente. El señor gobernador adoptó con serenidad todas las disposiciones posibles, la Guardia civil prestó como siempre útiles servicios, y cuantos allí se encontraban se ofrecian espontáneamente á ayudar.

Concluido el desenlace en la forma que dejamos indicado, se prepararon el coche y los wagones que habian quedado libres sobre la via, y remolcados por otra locomotora que habia ido á la trasera del tren, restituyeron á esta ciudad á los sugetos que habian salido de ella. Reinaba, como es natural, gran inquietud; porque la primera noticia de la catástrofe habia esparcido recelos y temores exagerados. A la llegada del tren, se supo con certeza lo verdaderamente sucedido, que es por desgracia demasiado. Un tránsito interino de unas pocas varas dispuesto precipitadamente por contentar las exigencias de la opinion pública, inspiró seguramente á sus autores una confianza que ha salido fallida. No los culparemos, porque ni merecen cargos, ni aun cuando hubiera lugar á ellos, se los hariamos por motivos que se dejan comprender.

Toda la seccion tercera y la parte de la segunda hasta los Corrales de Buelna antes y despues del infausto sitio del accidente, están concluidas y ofrecen garantías de seguridad: y es buena prueba de ello el no haber dudado los que fueron en el tren, en medio del sobresalto y el temor de la calamidad acaecida, en regresar con el mismo tren, lo cual hace que aquella sea doblemente sensible.

Seccion científica.

DE LA INFLUENCIA DE LOS COMETAS.

PREDICCIONES SOBRE EL FIN DEL MUNDO.—PROXIMA REAPARICION DEL COMETA DE CARLOS V.

Los cometas, con sus colas y cabelleras, han sido acusados de una influencia siempre desastrosa, siempre maléfica. En los tiempos antiguos en la edad media, y aun en los tiempos modernos, su aparicion se ha mirado como precursora ó causante de pestes, guerras, nieblas, carestías, incendios, muertes revoluciones y otras calamidades.

Ut numquam Cœlo spectatum impuné cometan,

dice Claudiano. Y Manilo añade:

Quin et bella canunt, ignes, subitosque tumultus,
Et clandestinis surgentia fraudibus arma,
Civiles etiam motus, cognataque bella.

La inocencia de los cometas se halla, sin embargo, plenamente probada: su influjo es de la misma índole que el influjo moral que ejerce toda impresion nueva ó insólita, todo espectáculo extraordinario. Si cuando le toca á un cometa el ser visible para nosotros, tenemos guerra ó carestía, cólera-morbo ó motines, ¿qué culpa tiene el pobre astro?

Nos ha ocurrido hablar de esta preocupacion, con motivo del famoso *cometa de Cárlos Quinto* que el año pasado habia de estrellarse contra la Tierra, y que *tal vez* veremos en el mes de agosto que hoy empieza.

Ya recordarán nuestros lectores que, á principios de 1857, el escocés Euming y un matemático aleman predijeron el retorno de dicho cometa, asegurando que iba á chocar violentamente contra el globo terráqueo, haciéndole añicos y convirtiéndole en un océano de fuego. Hasta tuvieron la insigne audacia de fijar el dia en que habia de suceder tan espantoso cataclismo (el 13 de junio de 1857.)

Los periódicos de toda Europa se encargaron de vulgarizar la noticia, y no faltaron almas cándidas que se apresuraron á testar sin necesidad, personas asustadizas que cayeron enfermas, y algunos que se suicidaron por no presenciar el fin del mundo!! Y sin embargo, uno de los astrónomos mas distinguidos del Observatorio de Paris demostró matemáticamente que aun cuando cruzase por nuestra atmósfera un cometa, no causaria en el globo terráqueo mas efecto que una mosca que fuese á chocar contra la locomotora de un tren del camino de hierro cuando corre con su velocidad máxima.

El tiempo se encargó de desmentir la profecía. El 13 de junio de 1857 se pasó alegremente en todas partes; hizo un dia magnífico; los habitantes de Madrid fuimos tranquilamente á San Antonio de la Florida; y ni una nubecilla empañaba la atmósfera, ni se percibió la mas mínima señal de que hubiese perturbacion alguna en los espacios etéreos.

Por lo demas, el fin del mundo ha sido veinte veces pronosticado sin que la Tierra cesase de girar: *e pur si muove!*—En el siglo XVI (por no remontarnos mas) el célebre matemático Stofler, que trabajó mucho tiempo en la reforma del calendario que se propuso al concilio de Constanza, anunció para el mes de febrero de 1524 un diluvio universal producido por la conjuncion de Saturno, Júpiter y Marte, en el signo de Piscis. Tamaño anuncio heló de espanto á mucha gente, habiendo algunos que (como el doctor Auriol, médico de Tolosa de Francia) mandaron construir arcas para refugiarse á ellas, en el momento supremo, con sus mujeres é hijos.—Excusado es añadir que no hubo nada.

En 1574 mostróse en la constelacion Casiopea una estrella magnífica, y algunos *astrólogos* dijeron gravemente que era la misma que habia guiado á los reyes Magos á Belen, y que presagiaba la segunda venida de Jesucristo á la tierra, ó sea el Juicio universal. Grande fue la consternacion de los pueblos; pero á poco perdieron el miedo, porque tampoco hubo nada.

En 1786 corrió otra vez la noticia del fin del mundo, resultado del choque de un cometa. Tan general fue el sobresalto, que en Francia, el gobierno tuvo por cuerdo encargar al astrónomo Lalande que disipase científicamente aquel terror, que en algunos rayaba en desesperacion.

En 1832 publicaron los periódicos algunos cálculos astronómicos, de los cuales se desprendia que el cometa de Biela habia de cruzar por la órbita de nuestro planeta el dia 29 de octubre poco antes de media noche. Con tal motivo se reprodujeron los temores de un cataclismo final, y toda la autoridad científica de Arago bastó apenas para tranquilizar al vulgo, y á muchas otras personas que no son vulgo, y destruir una preocupacion absurda y vergonzosa para el *siglo de las luces,* como modestamente se califica á sí propio el siglo XIX.

—El espléndido cometa de 1556, que fue el que decidió á Cárlos Quinto á abdicar, habia causado ya grande terror en 1264, y contribuido á la muerte del papa Urbano IV. Cada 300 años volvió á aparecer, mencionándose en las historias de Europa y de China, como apariciones mas notables las de los años 104, 693 y 975 de la era cristiana.

En el siglo pasado, Danthome aseguró que el cometa de Cárlos Quinto era periódico; calculó sus elementos junto con Pingré; y ambos astrónomos predijeron que reapareceria en 1848. Sin embargo, el cometa no compareció á esa cita dada con cien años de antelacion. Si se hubiese dejado ver el célebre cometa, de seguro le habrian achacado la Revolucion de febrero y la proclamacion de la república en Francia.

Esa falta de comparecencia alarmó á los astrónomos, creyendo que el cometa se habia puesto fuera de alcance, ó que se habia fundido en alguna estrella nebulosa (paradero ordinario de la mayor parte de los cometas), ó que los calculos hechos por Danthome y Pingré no eran exactos. Hubo, pues, que calcular de nuevo, tomando en cuenta las atracciones de todos los planetas del sistema solar, y poniendo en contribucion los nuevos recursos de la astronomía moderna. Este trabajo inmenso lo llevó á buen término el infatigable Mr. Bomme, astrónomo de Middelburgo, quien encontró que el cometa de Cárlos Quinto ha sufrido un retardo de diez años, debiendo *reaparecer en agosto de* 1858, con un error, posible de dos años, en mas ó en menos. La poca exactitud de las observaciones de Fabricio, astrónomo de Cárlos Quinto, es la causa principal de esta incertidumbre.—De todos modos, *veremos el cometa de Cárlos Quinto antes del año* 1860.

No extrañen nuestros lectores que el susodicho cometa tarde 300 años en volver á la misma region del cielo, pues otros hay que emplean ¡3.000, y uno que observó Mauvris, y que calculó M. Pontécoulant, necesitaria 300.000 años para recorrer su órbita entera!!!

M. PLAZA DAVILA.

(*Monitor de la Salud.*)

Seccion teatral.

Veinte y nueve representaciones consecutivas lleva en el coliseo del Circo Barcelonés el drama de espectáculo titulado *El Hijo de la noche*, y á pesar de esto anoche habia un lleno completo.

El público juzga, como efectivamente es asi, que muy pronto no le será dable ya disfrutar de la vista de aquel espectáculo, pues debe salir para la córte toda la maquinaria mas interesante del drama.

—En Madrid se representará *El Hijo de la noche* en el teatro del Circo, y tendrán á su cargo los principales personajes del mismo los señores Romea y Arjona.

Con motivo del citado ajuste con la empresa madrileña, han mediado varios partes telegráficos, en uno de los cuales se espresan las dimensiones de la embocadura del Circo de Madrid, que tiene 16 metros 21 decímetros de ancho, y 14 metros 30 decímetros de alto. La mayor elevacion de aquel coliseo exije que se hagan algunas variaciones, asi en el buque pirata como en el mar y los horizontes, cuyos trabajos se estan ya llevando á cabo por el pintor señor Dardalla y el maquinista señor Anton.

—Los señores Hurtado, Serra y Larra preparan algunas obras para el teatro, teniendo ya concluidas el segundo dos comedias, *La Carambola* y *¿Está V. comprometido?* y otra el tercero, cuyo título es *Castillos en el aire.*

—Podemos asegurar de una manera positiva, que la primera actriz doña Teodora Lamadrid, ha sido ajustada en el teatro del Circo para la presente temporada cómica.

Mucho nos alegramos de que el arte dramático no pierda uno de sus mejores intérpretes.

—La célebre Ristori se halla hoy en Viena, donde está entusiasmando al público con su elegante y majestuoso porte en el papel de *Débora.*

—M. Villeneuve, autor dramático, ha sucumbido en Paris á la edad de 58 años. La reputacion de este distinguido literato ha hecho que su muerte sea generalmente sentida.

—*Le souflet anonyme,* comedia en un acto de M. Rovigo, representada en el teatro de Vaudeville, ha obtenido buen éxito. A juzgar por las revistas de teatros que publican los periódicos de Paris, esta pieza es del mejor gusto y pertenece á ese género sencillo y elegante que tanto gusta en nuestro teatro, cuando son sus intérpretes, Teodora, Arjona y Romea.

—*Fugitivos.*—El drama que con este título sigue causando tanto alboroto en Paris ha mas de dos meses, y cuyo asunto está tomado de varios interesantes episodios de la guerra de la India, tendremos el gusto de verle maravillosamente decorado á principios de la temporada próxima en el teatro de Novedades. Con el permiso de los autores franceses, los señores Pineda y Olavarria le han arreglado bajo el título de *La India,* y presentado ya á dicho teatro. Las decoraciones de esta obra estan llamadas á oscurecer las de *Baltasar.* Celebraremos que la empresa de las Novedades recoja el fruto de los cuantiosos gastos que ha empezado á hacer.

SECCION DE NOTICIAS ESTRANGERAS.

Paris 31 de agosto.—La *Italia del Pópo'o,* que era el órgano de Mazzini, ha cesado su publicacion.

Terranova 31.—Mañana y pasado se celebrarán en New-York las grandes fiestas que las autoridades han dispuesto para celebrar dignamente la colocacion del cable sub-marino. La fiebre amarilla está haciendo grandes estragos. Tambien se ha declarado la peste en Charleston, donde se toman medidas muy eficaces para evitar su completo desarrollo. En la noche del viérnes último apareció una magnífica aurora boreal.

Lóndres 2 de setiembre.—El *Times* dice que los 3,000 deportados políticos que hay en la Argelia van á ser amnistiados por el emperador.

Viena 2.—El emperador ha fundado un hospital de todas religiones por el nacimiento del príncipe.

Un voraz incendio ha consumido en Astracan una iglesia, 121 casas, un almacen de víveres y muchos buques.

—Para Crimea va á comenzar nueva vida. Un ingeniero, llevando consigo los planos del camino de hierro de Theodosia al mar de Azow, salió para la isla Taurida y debe haber llegado ya á este sitio. Sebastopol va á ser reedificado, no para servir de plaza fuerte, sino de puerto comercial y, al revés de todas las noticias hasta aquí dadas, se asegura que la rada va á ser desembarazada de los navíos que obstruyen su paso desde que fueron echados á pique. Habíase dicho que los mencionados navíos se hallaban en muy mal estado, y que la sociedad americana que se habia formado para sacarlos á flor de agua, no queria hacerlo por ser cosa imposible. Lo que hay de cierto es que un particular, con permiso del gobierno, ha sacado ya algunos buques del fondo del puerto, y continuará al parecer sus trabajos. Los buques *Smietaja* y *Turok*, tomados á los turcos durante la última guerra de Oriente, han sido sacados todos enteros del fondo del mar. Sobre todo el último se encuentra en tan buen estado de conservacion, que ha sido conducido á Nikolajew, para ser reparado y comenzar su servicio. Tambien se han sacado el *Grosuyi* y el *Dunaj.*

—La *Independance belge* da como cosa cierta que los gabinetes de Paris y Lóndres están en contestaciones acerca del bombardeo de Djeddah. Añade que la Francia parece que pide esplicaciones á la Gran Bretaña sobre los motivos que han impulsado la conducta del capitan del *Cyclops*, como asimismo la de una accion de tanta importancia aislada en un asunto que debia terminarse de acuerdo con la sublime Puerta y las potencias occidentales. Tambien se dice que el mariscal Pelissier, que probablemente se hallará á estas fechas en Paris, llevará, al volverse á su embajada, las instrucciones del emperador respecto del particular.

Sin embargo, á pesar de lo dicho por la *Independance belge,* el bombardeo de Djeddan por el *Cyclops*, no ha dado lugar en Lóndres á reclamacion alguna por parte del gobierno francés. Asi lo asegura uno de los periódicos mejor acreditados por la veracidad de sus noticias en el vecino imperio.

—Nos dicen de Roma que el Santo Padre prosigue con tanta energía como constancia la reforma de las órdenes monásticas, aprovechando cuantas ocasiones se le presentan para demostrar su estimacion á todos aquellos que vuelven á entrar en la observancia primitiva de sus reglas y estatutos. Uno de los conventos mas favorecidos por el Padre comun de los fieles es el de Santa Sabina, en donde Sante Domingo fundó su órden de predicadores. En este convento se halla establecida la reforma empezada por el célebre padre Lacordaire.

Mosaico.

¡Horror! ¡¡Horror!! ¡¡¡Horror!!!.—Al *Correo de Menorca,* periódico que ve la luz pública en Mahon, estaba reservado el triste privilegio de hacernos desear la desaparicion del invento de Gutemberg. ¿Y cómo no?... Su sombra, irritada contra un vate-dentista (que felizmente no conocemos), ha recorrido todos los ámbitos del mundo donde resuena la rica habla de Cervantes, el magestuoso idioma de fray Luis de Granada, los dulcísimos conceptos que enaltecieron tantos ilustres vates y escritores, pidiendo al sentido comun que anatematice esas invasiones dentisti-

cas en la poesía nacional.... Porque ¿á quién le ha ocurrido escribir versos á dentelladas?...

Dirá el lector alarmado. ¿A dónde vas á parar, ¡oh! gacetillero con tan tremendo exórdio? ¿A quién diriges tan descomunal anatema?

Voy à parar hoy al mas horrendo de todos los crímenes cometidos hasta hoy por la imprenta... Dirijo ese anatema, que debiera resonar en sus oidos como la detonacion unísona de todos los cañonazos disparados hasta ahora en el universo, al doctor Bruguera, al poeta-dentista, que ha publicado en Mahon *las cosas* siguientes:

Dice *El Eco de Menorca* en su número del 17:

El señor don Simon Bruguera, doctor, médico-cirujano y dentista, *de Barcelona*, nos ha remitido el siguiente escrito que insertamos literalmente.

Á LA ERMITA DE ARTÁ (1)

Y SUS PRECIOSAS CUEVAS (2)

SONETO I.

Hermoso Belen, ermita preciosa (3)
Cuevas de Artá de entrada espedita
Con aire oxigenado, favorita.
Obra de los siglos, portentosa....
Ah! amigos venid, observad la deliciosa
Mansion de tan rara estealita
De mil modos varias formadita.
Yañez, dechado de honor, laborioso
Sabio maestro venerable,
Gil Arieta, Costa, Rave, Riera
Roura, Balcells, Enciso amable
Venid con Magaz.... ved esta cantera
O lugar encantador y admirable.

II.

Rigalt, Martí, Batlle, Lorenzale
Pintad de Belen, el templo hermoso,
Pintad las Cuevas pesebre silencioso
Describid ese lugar que tanto vale.
De Cortada y Balaguer á escribir sale
Pluma brillante, y nunca ociosa,
Sigue volando cual ave presurosa
Narradnos su digna y bella historia,
Aumentad nuestra instruccion nuestro saber,
Ayudad, ayudad nuestra memoria,
Músico profesor N. Balaguer
Dedicadlas Aria Meritoria
Será obra grande digna de un ser
Priviiegiado, digno de memoria.

Artá 24 julio de 1858.
Dr. Bruguera.

¿Quién ha leido lo que antecede?—¿Quién lo ha leido sin sudar?...

Abrete tierra y traga... lo!!!—Si quieres descansar.

(1) Su preciosísimo templo mejorado se debe al infatigable celo y religiosidad de sus cinco ermitaños que con el sudor de su rostro cultivan tierras de pan llevar, trabajan el mármol de sus preciosísimas canteras; solo comen sopa, pan, frutas, legumbre y pescado: la carne les está vedada.

(2) Segun el amable guia actual, llamado Grau (a) Melindro de Artá, llevan los nombres siguientes: Cueva del Rosario: de la fuente (su agua es buena y fresca): Sala de sas criadas, cocina 1.ª y 2.ª, cuarto del Chipré, sala de Rems: innominada (4) del Descanso; del Teatro; de sas Banderas: de sas Columnas; de sas Orgas: del Infierno y de sas Cabras.

(3) En un sencillo album, se leen las siguientes letrillas puestas por el que las suscribe.

1.ª
Salve Vírgen pura
Salve Madre mia
Salvad bella Vírgen
Al que en vos confia.
2.ª
De felicidad
En ese destierro
Cuatro dias cuento
De grande alegría.
Salve, etc.
3.ª
El primero fué
El año 23
Cuando fuí médico
No sabia entonces
Lo que me hacia.
Salve, etc.
4.ª
El segundo fué
El año 39
Cuando fuí padre
Conocí entonces
Cuanto á mi madre
Pagarla debia.
Salve, etc.
5.ª
El cuarto ha sido
En el mes de julio
dia 24.
Cuando Ermitaños
Hanme obsequiado
Todos á porfia.
Salve, etc.
6.ª
El quinto será
O Vírgen María.
Cuando vos quisierades
Madre de Dios bella,
Así os lo pide
Quien en vos confia.
Salve, etc.
S. Bruguera.

(4) Se dió á esta, el dictado de sala Dionisia, por ver en ella, en aquel momento á la bella y simpática jóven mallorquina Dionisia.

Por lo que va sin firma,
P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

Leemos en un periódico de la córte:

«Antes de ahora tienen noticia nuestros lectores de que la direccion de hidrografia acaba de poner en circulacion una hermosa y estensa *carta geográqca del globo terráqueo*, construida bajo los mismos principios con que se hacen las cartas hidrográficas, conocidas entre nosotros con el nombre de *esféricas* y entre los estranjeros con el de *proyeccion de Mercator*. Vamos, pues, á darles algunos detalles de este importantísimo trabajo, que tanto honra á la laboriosidad é inteligencia de nuestros marinos.

La carta gravada en acero, consta de cuatro hojas de papel, gran marca, y forma un estenso cuadrilongo de un metro 78 de largo, por un metro 28 de ancho, sobre el que están representados todos los lugares de la tierra, segun su verdadera latitud y longitud, y con la precision y delicadeza con que se hacen todos los trabajos en el establecimiento cientifico de que procede.

Está iluminada al cromo, y su conjunto es de lo mejor que se ha dado á luz hasta ahora, no solo en España sino en el estranjero. Los colores que marcan los distintos paises estan perfectamente estudiados y bien casados, para que no produzcan confusion, destacándose del fondo del mapa, que es de verde claro, de un modo bien perceptible.

Como la carta alcanza hasta los 81° de latitud en ambos hemisferios, han tenido cabida en ella todos los descubrimientos mas recientes verificados en los mares polares, figurando entre ellos el del paso del Noroeste, con las derrotas que practicó el capitan de la marina británica M. Clure.

En el centro de la carta se ha colocado al Océano Pacífico, ocupando los estremos de derecha é izquierda los Océanos Atlántico é Indio, de manera que la vista abarca á la vez el gran continente europeo y asiático, y el de la América del Norte. Se ven cruzados los mares por trece derrotas antiguas y modernas, escogidas de entre las practicadas por los mas célebres navegantes nacionales y estrangeros; y para que nada faltara en ella, se han situado geográficamente las sondas halladas recientemente en el Océano Atlántico septentrional, y el cable eléctrico sub-marino que sobre su lecho reposa, y que enlaza ya el Nuevo-Mundo con el antiguo.

Pero lo que mas completa el trabajo es la gran copia de noticias de descubrimientos que por órden cronológico se estampan al pié de la carta, con claridad y concision. En ellas se relatan los viajes emprendidos por navegantes célebres, ya sean nacionales ó estranjeros, desde el año de 1341 hasta nuestros dias, que han tenido por objeto la esploracion de los vastos Océanos, la determinacion de las configuraciones de los nuevos continentes, y los adelantamientos de la ciencia náutica y geográfica.

Siguen á estas noticias unas notas ilustrativas que espresan las bases sobre que está construida la carta, el modo de servirse de ella, y algunas observaciones oportunas para su esclarecimiento é inteligencia. Acompaña á estos escritos una tabla de las diferencias de los meridianos que pasan por los principales observatorios astronómicos, con referencia al de San Fernando, y otra tabla de distancias en leguas, entre Cádiz y los principales lugares de la tierra.

Esta preciosa carta, puesta en lienzo con sus medias cañas, perfectamente iluminada y barnizada, se vende á 240 reales vellon. Es un trabajo que por su mérito intrínseco y su ejecucion, en nada desmerece de los del estranjero. Ya indicamos dias pasados que el gobierno frances habia pedido ejemplares de ella, lo cual lo demuestra.»

Dicha carta geográfica del globo terráqueo se vende en la imprenta de este periódico al precio arriba indicado.

Por lo anterior,
P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

LA IMPRESION DE LAS LLAGAS DE SAN FRANCISCO.

Témpora.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 17.

Se hará la visita à Ntra. Señora de los Desamparados, en la iglesia del Socorro.

—En la iglesia de San Francisco de Asis, continúan las cuarenta horas que se dedican á honor de la Impresion de las llagas del santo patriarca, siendo la esposicion á las seis y media y en seguida se harán las adoraciones del Santísimo, á las nueve se cantará nona y la misa mayor con sermon que dirá el presbítero don Miguel Coll; por la tarde á las siete se rezará la corona de la Vírgen, en seguida se hará un rato de meditacion, la estacion y la reserva.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 42 ms.
Pónese....á las.. 6 » 6 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 11 hs. 54 m. 38 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infantería de Asturias, don José de Torres y Ferrer. Servicio de la plaza, Asturias.

El ayudante de la misma sargento mayor interino—Atanasio Solanas.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 15.

De Ciudadela en 2 dias laud Tres Amigos, de 18 toneladas, pat. Miguel Melis, con 5 mar., 4 pasageros, habas y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 14.

Para Ivïza y Valencia vapor Rey don Jaime I, de 22 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 19 marineros, 48 pas., balija y efectos.

Para Barcelona id. Mallorquin, de 155 toneladas, cap. don Antonio Balaguer, con 18 marineros, 54 pas. id. é id.

Para la Habana brick barca Numancia, de 220 toneladas, cap. don Juan Amengual, con 14 marineros, 2 pas.. frutos é id.

Para Tortosa laud San Antonio, de 24 toneladas, pat. José Amengual, con 5 mar., 4 pasageros y lastre.

Para Santa Pola id. Bienvenida, de 58 toneladas, pat. Jaime Salleras, con 5 mar., un pasagero é id.

Dia 15.

Para Villanueva javegue Dolores, de 100 toneladas, pat. José Coll, con 7 mar., un pasagero y lastre.

Para Argel laud Cármen, de 35 toneladas, patron Bartolomé Estadas, con 4 mar., un pasagero, frutos y efectos.

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey Don Jaime I*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las 4 1/2 de la tarde procedente de Valencia é Iviza en siete horas de navegacion desde este último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 73 pasageros.

DISPOSICIONES OFICIALES.

Varios reales decretos, jubilando á don Jacinto de Medina, presidente de sala de la audiencia de Granada; declarando cesante á don Melchor Carbonell, magistrado de la de Búrgos, y nombrando para ocupar la plaza del primero á don Ramon Diaz Vela; para la plaza que éste deja vacante en Cáceres, á don Cárlos Collantes y Bustamante; para la que éste desempeñaba en la misma audiencia á don Agustin de Posada Herrera; para la que éste servia en Canarias á don Manuel Lopez de Sagredo, juez de primera instancia de Lérida; para la plaza que resulta vacante en Búrgos, á don Francisco Ibarrola y Echeguren, y magistrado de la audiencia de Mallorca, á don Francisco de Paula Milla y Lain.

Tambien contiene una real órden denegando la solicitud para que se diese otra inteligencia á las disposiciones sobre los beneficios concedidos á la procedencia directa de las pesquerias cuando los buques conductores del bacalao tocan en cualquier puerto de Europa.

La siguiente comunicacion de la presidencia del consejo de ministros:

El presidente del consejo de ministros al Escmo. Sr. ministro de la Gobernacion.

Santiago 8 de setiembre.

La Reina (Q D. G.) y su augusta real familia continúan sin novedad en su importante salud.

Hoy, despues de asistir á la solemne funcion religiosa celebrada en la basílica, han recibido corte, visitando mas tarde el Hospital real.

La afluencia de forasteros y el entusiasmo que escita la presencia de SS. MM., es cada vez mayor.»

Una real órden declarando que los alumnos que lo soliciten, sea cualquiera el año de carrera en que se encuentren, pueden mejorar en los exámenes estraordinarios la censura que en los ordinarios hayan obtenido.

Tambien contiene el movimiento del personal del órden judicial.

Un real decreto trasladando á don Julian Zoubes, magistrado de la Coruña, á la audiencia de Oviedo, y á don Juan de Dios Espejo, á la que resulta vacante en la Coruña.

El ministro de Marita al Escmo. señor ministro de la Gobernacion.

«Coruña 12 de setiembre.

En este momento, que son las tres y veinte minutos de la tarde, S. M. la reina (q. D. g.) y su augusta real familia salen de esta capital sin novedad en su importante salud, en medio de las mas entusiastas aclamaciones de la poblacion.»

MADRID 11 de setiembre.

El presidente del consejo de ministros, conde de Lucena, segun con repeticion habiamos anunciado, habrá salido hoy de la Coruña para Madrid, donde estará para el 15 del corriente.

—El gobernador del Peñon de la Gomera ha apresado un carabo pirata tripulado por nueve moros y dos indios.

Idem 13.

Tenemos hoy que dar la desagradable noticia de que el cólera morbo asiático se ha presentado en Stcolmo. Todavía no se ha hecho la declaracion oficial. Al presentarse los primeros casos no existia en el puerto buque alguno español.

—De cuatro dias á esta parte circula muy acreditada la noticia de que se halla ya firmado el decreto de disolucion de Cortes, de que las elecciones se verificarán mas pronto de lo que se creia estos últimos dias, y de que el gobierno aprovechará esta ocasion solemne de decir al pais cuál es la política que está resuelto á hacer que prevalezca en los consejos de la corona.

Por estracto,
P. J. Gelabert y Pol

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.